



Брюксел, 19 януари 2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ

На 29 март 2017 г. Обединеното кралство подаде уведомление за намерението си да се оттегли от Съюза в съответствие с член 50 от Договора за Европейския съюз. Това означава, че освен ако с ратифицирано споразумение за оттегляне¹ не бъде определена друга дата, цялото първично и вторично законодателство на Съюза ще престане да се прилага по отношение на Обединеното кралство, считано от 00:00 ч. централноевропейско време на 30 март 2019 г. („датата на оттегляне“)². Тогава Обединеното кралство ще стане „трета държава“³.

С оглед на значителната неопределеност, по-специално по отношение на съдържанието на евентуалното споразумение за оттегляне, по силата на член 2 на Регламент (ЕО) № 1071/2009⁴ на автомобилните превозвачи се напомнят правните последици, които трябва да се имат предвид, когато Обединеното кралство стане трета държава.

При спазване на всички преходни разпоредби, които може да бъдат предвидени в евентуалното споразумение за оттегляне, считано от датата на оттеглянето правилата на Съюза в областта на автомобилния транспорт повече няма да се прилагат за Обединеното кралство. По-специално това ще има следните последици в различните области на автомобилния транспорт:

- **СЕРТИФИКАТИ, СВИДЕТЕЛСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И УДОСТОВЕРЕНИЯ**
 - Удостоверение за професионална компетентност за автомобилни превозвачи/ръководители на транспортна дейност: В съответствие с член 3,

¹ Понастоящем с Обединеното кралство се водят преговори за сключване на споразумение за оттегляне.

² Освен това в съответствие с член 50, параграф 3 от Договора за Европейския съюз Европейският съвет в съгласие с Обединеното кралство може да реши с единодушие, че Договорите ще престанат да се прилагат на по-късна дата.

³ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

⁴ Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилни превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).

параграф 1, буква г), член 4, параграф 1 и член 8 от Регламент (ЕО) № 1071/2009, физическите лица, които упражняват професията **автомобилен превозвач** в ЕС, и **ръководителите на транспортна дейност**, наети от предприятие, което упражнява професията автомобилен превозвач, трябва да разполагат с **удостоверение за професионална компетентност**, издадено от органи на държава членка на ЕС или органи, надлежно упълномощени за целта от държава от ЕС. Считано от датата на оттегляне, удостоверенията за професионална компетентност, издадени от орган в Обединеното кралство или орган, упълномощен от Обединеното кралство, повече няма да бъдат валидни в ЕС-27.

- Атестация за водач — за водачи на превозни средства от трети страни: В съответствие с член 3 от Регламент (ЕО) № 1072/2009⁵ за международния автомобилен превоз на товари ще бъде необходим лиценз на Общността⁶, а когато водачът на превозно средство е гражданин на трета страна, този лиценз трябва да бъде допълнен от **атестация за водач**.

По този начин от датата на оттегляне от водачите на превозни средства, които са граждани на Обединеното кралство и не са дългосрочно пребиваващи в Съюза по смисъла на Директива 2003/109/ЕО на Съвета, и които работят за превозвач, притежаващ лиценз на Общността, ще се изисква атестация за водач. В съответствие с член 5, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 тази **атестация за водач** следва да бъде издавана от компетентните органи на държавата членка, в която е установен превозвачът, притежаващ лиценз на Общността, за всеки водач, който не е нито гражданин, нито дългосрочно пребиваващ по смисъла на Директива 2003/109/ЕС на Съвета⁷, и който е законно нает на работа от превозвача или е поставен на негово разположение.

- Удостоверение за професионална компетентност за водачи на превозни средства: В съответствие с Директива 2003/59/ЕО⁸ в Съюза **водачите** на превозни средства, предназначени за превоз на стоки или на пътници, трябва да разполагат с **удостоверение за професионална компетентност**, което потвърждава началната квалификация или периодичните обучения и се издава от компетентните органи на държава членка на ЕС или от одобрен център за обучение в държава членка на Съюза. Водачите на превозни средства, които са граждани на държава членка, получават началната си квалификация в държавата членка на Съюза, в която обичайно пребивават, докато водачите, които са граждани на трети страни, правят това в държавата членка на ЕС, която им е издала разрешително за работа.

⁵ Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

⁶ Що се отнася до лиценза на Общността, вижте по-долу.

⁷ Директива 2003/109/ЕО на Съвета от 25 ноември 2003 г. относно статута на дългосрочно пребиваващи граждани от трети страни (ОВ L 016, 23.1.2004 г., стр. 44).

⁸ Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ L 226, 10.9.2003 г., стр. 4).

Считано от датата на оттегляне, удостоверенията за професионална компетентност, издадени от орган в Обединеното кралство или одобрен център за обучение в Обединеното кралство, повече няма да бъдат валидни в ЕС-27.

Считано от датата на оттегляне, водачите, които са граждани на Обединеното кралство, но са наети на работа от предприятие, установено в Съюза, или граждани на Съюза, които пребивават в Обединеното кралство, но са наети на работа от предприятие, установено в Съюза, ще трябва да преминават професионално обучение за водачи на превозни средства в държавата от ЕС-27, в която е установено наелото ги на работа предприятие.

- Свидетелства за управление на превозни средства: В съответствие с член 2 от Директива 2006/126/ЕО⁹ свидетелствата за управление на превозни средства, издавани от държавите членки на ЕС, се признават взаимно. Считано от датата на оттегляне, свидетелство за управление на превозно средство, издадено от Обединеното кралство, повече няма да бъде признавано от държавите членки на ЕС въз основа на това законодателство.

Признаването на свидетелства за управление на превозни средства, издадени от трети страни, не е регламентирано в правото на Съюза, а на равнище държави членки. В държавите членки, които са договарящи се страни по Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г., се прилага тази конвенция¹⁰.

- **ДОСТЪП ДО ПРОФЕСИЯТА / ДО ПАЗАРА**

- В съответствие с член 3, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕО) № 1071/2009 **предприятия, които упражняват професията автомобилен превозвач** в Съюза, трябва да бъдат действително и трайно установени в една от държавите членки. Считано от датата на оттегляне, предприятията, които са установени в Обединеното кралство, вече няма да изпълняват това изискване.
- В съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 предприятие, което упражнява професията автомобилен превозвач, трябва да назначи **ръководител на транспортната дейност**. В съответствие с член 4, параграф 1, буква в) от този Регламент този ръководител на транспортната дейност трябва да пребивава в Съюза. Считано от датата на оттегляне, ръководителите на транспортната дейност, пребиваващи в Обединеното кралство и работещи за автомобилен превозвач от Съюза, вече няма да отговарят на това изискване. Предприятия, установени в Обединеното кралство, които имат само един ръководител на транспортната дейност,

⁹ Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства (преработена) (ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18).

¹⁰ За допълнителна информация следва да се обърнете към отговорните органи в съответните държави членки.

който пребивава в Обединеното кралство, вече не могат да упражняват професията автомобилен превозвач в ЕС-27.

- В съответствие с Регламент (ЕО) № 1072/2009 за **международния автомобилен превоз на товари** е необходим **лиценз на Общността**. Тези лицензи на Общността могат да бъдат издавани само от компетентните органи в държавата членка на ЕС, в която е установен превозвачът и в която този превозвач има право да извършва международен автомобилен превоз на стоки. Считано от датата на оттегляне, лицензите на Общността, издадени от компетентните органи в Обединеното кралство, вече няма да бъдат валидни в ЕС-27. Превозвачите, установени в Обединеното кралство, вече няма да имат достъп до вътрешния пазар на автомобилните превози на товари в Съюза.

Въпреки това многостранната система от квоти, управлявана от Европейската конференция на министрите на транспорта (наричана вече Международен транспортен форум), ще продължи да се прилага. Следователно операциите между трети страни (т.е. превозът на стоки от страна А до страна Б от превозвач на товари, установен в страна В) от превозвачи на товари от Обединеното кралство в Съюза и от превозвачи от Съюза от или до Обединеното кралство, могат да бъдат извършвани в рамките на тази система, като се спазват нейните ограничения. Тази система не позволява каботажни превози, т.е. превози, извършвани от чуждестранни превозвачи в рамките на една-единствена държава. Това по-специално означава, че превозвачите от Обединеното кралство вече няма да могат да извършват каботажни превози в която и да е от държавите членки на ЕС-27.

- В съответствие с Регламент (ЕО) № 1072/2009¹¹ за **международния превоз на пътници с автобуси** е необходим лиценз на Общността, издаден от компетентните органи на държавата членка на установяване. От датата на оттегляне **лицензите на Общността**, издадени от Обединеното кралство, вече няма да бъдат валидни в ЕС-27.
- **Редовните международни услуги** между държавите членки подлежат на разрешение в съответствие с Глава III от Регламент (ЕО) № 1073/2009. От датата на оттегляне разрешенията, в които фигурира Обединеното кралство (за вземане или оставяне на пътници), вече не са валидни в ЕС-27.

- **МЕЖДУНАРОДНИ АСПЕКТИ**

- От датата на оттегляне Обединеното кралство вече не попада в обхвата на **спогодбата Интербус**¹² относно **международните случайни превози на пътници**, извършвани с автобуси, на много сходната с нея Спогодба за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси

¹¹ Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 88).

¹² Спогодба за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС) от 30 юни 2001 г. (ОВ L321, 26.11.2002 г., стр. 13).

(АСОР), подписана през 1982 г.¹³, както и на Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно железопътния и автомобилен превоз на стоки и пътници¹⁴.

Подготовката за оттеглянето е въпрос, който засяга не само ЕС и националните органи, но и частноправните субекти.

Уебстраниците на Комисията за автомобилния транспорт (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) съдържат обща информация за правилата за автомобилния транспорт в Съюза. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“

¹³ Спогодба за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (АСОР) от 26 май 1982 г. (ОВ L 230, 5.8.1982 г., стр. 39).

¹⁴ ОВ L 114, 30.4.2002 г., стр. 91.