



Европейска  
комисия

#SOTEU #EUGreenDeal

СЪСТОЯНИЕ НА СЪЮЗА —

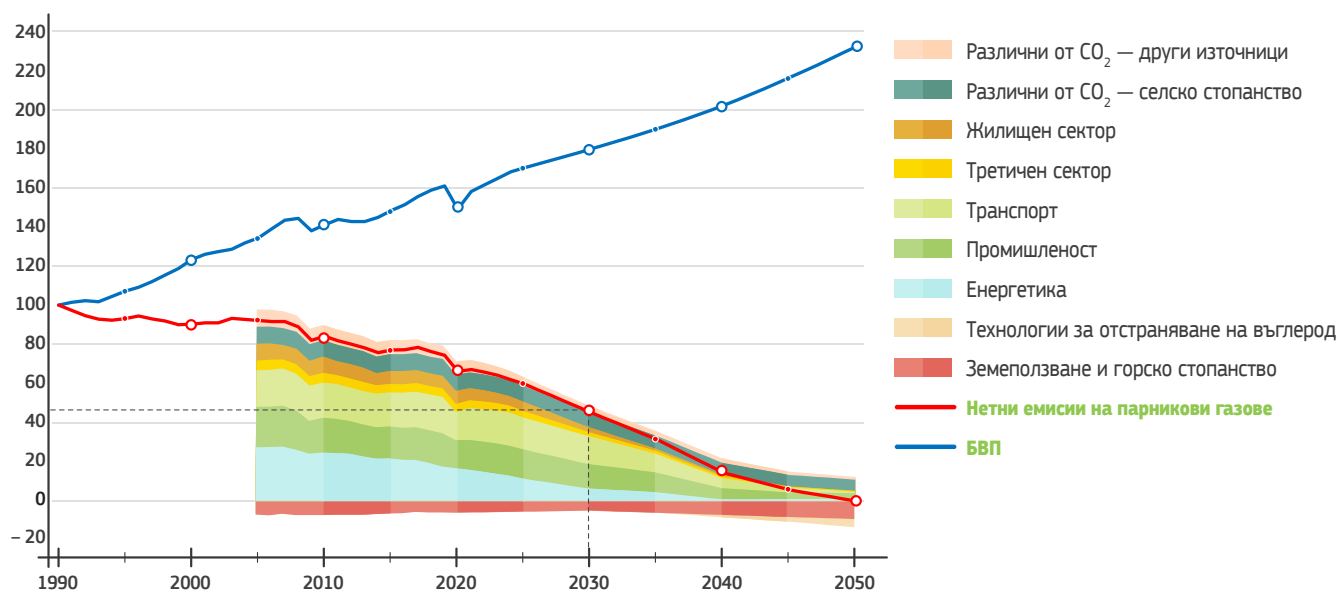
2020 г.

## План за целевите стойности в областта на климата до 2030 г.:

ключови области и инструменти  
на политиката

Септември 2020 г.

Европа е доказала способността си **да намалява емисиите си без това да засяга нейния икономически растеж**. Новата цел за намаляване на емисиите от парникови газове с 55 % до 2030 г. ще изисква действия във всички отрасли.



### ➤ Енергетика — 75 % от емисиите

- На изкопаемите горива като източник на енергия се пада най-висок дял от емисиите на парникови газове в ЕС;
- Енергийната система играе централна роля в прехода към неутрална по отношение на климата икономика.



### ➤ Строителство — 36 % от емисиите

- На строителния сектор се падат 40 % от крайното енергопотребление;
- Той разполага с голям и икономически ефективен потенциал за повишаване на енергийната ефективност и намаляване на емисиите.



### ➤ Транспорт

- Транспортният сектор има най-нисък дял на използване на енергия от възобновяеми източници;
- Необходимо е той да се увеличи до около 24 % до 2030 г.



### ➤ Земеползване

- Природата поглъща CO<sub>2</sub> и има жизненоважна роля в борбата с изменението на климата;
- За да осъществим прехода към неутрална по отношение на климата икономика до 2050 г., е необходимо до 2030 г. да увеличим поглъщането на CO<sub>2</sub> до 300 млн. тона.



## ➤ Политики за постигане на намаляване на емисиите с 55 % до 2030 г.

Комисията направи оценка на политиките, които са необходими за постигане на намаление на емисиите с 55 % до 2030 г. Настоящите ни политики и национални мерки, ако бъдат цялостно осъществени, ще доведат до намаление на емисиите с 45 %. Затова са необходими допълнителни усилия, ако искаме да постигнем тази нова по-амбициозна цел. До юни 2021 г. ще представим законодателни предложения в следните области:



### Система на ЕС за търговия с емисии (СТЕ)

- Понижаване на тавана на емисиите в рамките на СТЕ на ЕС;
- Разширено използване на СТЕ включително в секторите на морския транспорт, строителството и автомобилния транспорт;
- Проучване на възможността за включване на всички емисии от изгарянето на изкопаеми горива.



### Енергийна ефективност

- Преразглеждане на настоящата цел на ЕС от 32,5 % енергийна ефективност до 2030 г.;
- Стартиране на „вълна за сградно саниране“ с цел подобряване качеството на жилищния фонд в ЕС;
- Засилване на ролята на стандартите за екопроектиране, за да се гарантира, че потребителите от ЕС имат достъп до енергийно ефективни продукти.



### Възобновяеми енергийни източници

- Преразглеждане на настоящата цел за постигане на дял от 32 % енергия от възобновяеми източници в енергийния микс на ЕС до 2030 г.;
- Преразглеждане и коригиране на критериите за устойчивост на биомасата;
- Възприемане на нова европейска терминология и приемане на нова система за сертифициране за всички възобновяеми и нисковъглеродни горива.



### Емисии на CO<sub>2</sub> от автомобилния транспорт

- Преразглеждане и подсилване на стандартите за CO<sub>2</sub> за леките автомобили и микробусите за 2030 г. и насетне;
- Обмисляне на целевата дата за поетапното извеждане от експлоатация на двигателите с вътрешно горене.



### Селско стопанство и земеползване, промени в земеползването и горско стопанство (ЗПЗГС)

- Интегриран подход за намаляване на емисиите от селското стопанство, осигуряване на материали на биологична основа за нашата икономика, опазване и подобряване на природните поглътители на въглерод и подобряване устойчивостта на горите и селското стопанство на ЕС спрямо изменението на климата.



### Разпределяне на усилията

- Налице са различни варианти — от ограничаване на прилагането до потенциално бъдещо отменяне, ако всички емисии бъдат обхванати от други инструменти на политиката, като същевременно бъде отчетена загрижеността на държавите членки по отношение на разпределянето на усилията.

© Европейски съюз, 2020 г.

Повторното използване на този документ е разрешено, при условие че се посочи неговият автор и се обозначат евентуалните промени в него (Creative Commons Attribution 4.0 International license). За използването или възпроизвеждането на елементи, които не са собственост на ЕС, трябва да се поиска разрешение директно от носителите на авторските права.

Всички изображения © Европейски съюз, освен ако не е посочено друго. Икони © Flaticon — всички права запазени.