



СЪЮЗ НА
ПРЕРАБОТВАТЕЛИТЕ НА
ПЛОДОВЕ И ЗЕЛЕНЧУЦИ

Съюз на производителите
на захар и захарни продукти



ДО

Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Г-ЖА ТЕМЕНУЖКА ПЕТКОВА
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

Д-Р ГЕОРГИ ТАХОВ
МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ

Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛ,
КОМИСИЯ ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ КЪМ 51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛИ НА ПАРЛАМЕНТАРНИ ГРУПИ В 51-О НС

СТАНОВИЩЕ

относно проект за Закон за държавния бюджет на Република България за 2026 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО И ХРАНИТЕ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО БЮДЖЕТ И
ФИНАНСИ КЪМ 51-ВО НАРОДНО СЪБРАНИЕ,

Обръщаме се към Вас по повод проекта на Закон за държавния бюджет на Република България за 2026 г., тъй като сме силно обезпокоени от някои текстове на проекта и конкретно от §16 на Преходните и заключителни разпоредби. Практическото прилагане на този текст би застрашило веригата на доставки на

суровини за хранително-вкусовата индустрия и би създадо реален риск за продоволствената сигурност на страната.

Предложените промени в Данъчно-осигурителния процесуален кодекс чрез въвеждането на нов член Чл. 127к., предвиждат задължение превозвачът или лицето, организиращо превоза на стоки с висок фискален риск, да осигурява превозното средство с устройство, което позволява автоматизирано предоставяне на данни за движението и местоположението на превозното средство на органите на Националната агенция за приходите. На практика това означава всички транспортни средства, които превозват суровините за нашата индустрия като захар, кафе, месо, какао, плодове, зеленчуци и др. да бъдат оборудвани със специален софтуер, одобрен от НАП, за да могат да осъществяват дейността си. Това изискване **е практически неприложимо** при сегашните дълготрайно установени логистични модели, при които за внос на стоки от ЕС или трети страни обичайно се използват чуждестранни спедиторски фирми и транспортни средства, с оглед намаляване на стойността. Ние като клиенти, нямаме правна и фактическа възможност да изискваме всички спедиторски и транспортни фирми извън страната да инсталират и поддържат специфичен български софтуер, както и да обучават своите служители/шофьори да работят с него, особено на български език. На практика това би довело до непреодолими затруднения при внос на суровини за преработвателната индустрия, тъй като евентуалните възможни, но неефективни решения биха били:

- чуждестранните транспортни средства да претоварват стоките на границата в български такива, които имат съответния софтуер или

- да използваме само български транспортни средства, но това би оскъпило съществено нашата продукция, тъй като за да се достави например стока от Амстердам трябва камионът да дойде от България.

От друга страна, няма гаранции, че местните транспортни фирми могат да поемат целия обем от внос, но дори и да могат, конкуренцията за техните услуги ще доведе до логичното повишение на цените за транспорт. Всеки от тези варианти, ако изобщо може да бъде осъществен, би довел до значимо покачване на разходите за доставка на суровини, която калкулирана в крайната стойност на продуктите ни ще доведе до неизбежна инфлация, която няма да има нищо общо с приемането на еврото, но ще бъде приета за такава от евроскептиците в страната.

От публично достъпната информация става ясно, че действащата ТОЛ система в страната вече предоставя на органите на НАП възможност за проследяване на движението на транспортните средства в реално време, без да се въвеждат допълнителни административни и финансови тежести за бизнеса и потребителя и да се застрашава производствения процес. Това поражда съмнение, че предложените текстове обслужват лобистки интереси на местни превозвачи, без да се отчита обществен интерес и без да се прави оценка на въздействието върху националната икономика.

Освен това предложените мерки ще окажат ограничаващ ефект върху свободното движение на стоки в рамките на вътрешния пазар на ЕС – на практика създават пречки, което е в противоречие с правилата на пазара на общността.

Предвид гореизложеното, категорично **настояваме §16 от Преходните и заключителни разпоредби да отпадне от проекта на Закон за държавния бюджет за 2026 г. Това е необходимо за осигуряването на продоволствената сигурност на**

гражданите в сложния, изискващ сериозни усилия от бизнеса период на преход към еврото.

Надяваме се нашето становище да бъде взето под внимание, тъй като предлаганите текстове не са само допълнителна административна тежест, а реална и непреодолима пречка за нормалната работа на хранително-вкусовата индустрия.

С уважение:

Асоциация на месопреработвателите в България

Асоциация на производителите на безалкохолни напитки в България

Асоциация на производителите на рибни продукти БГ ФИШ

Национална лозаро-винарска камера

Национален браншови съюз на хлебарите и сладкарите

Сдружение на производителите на растителни масла и преработватели на маслопродукти в България

Сдружение „Храни и напитки България“

Съюз на пивоварите в България

Съюз на преработвателите на плодове и зеленчуци

Съюз на производителите на захар и захарни продукти

Съюз на птицевъдите в България

Асоциация на индустриалното свиневъдство в България

Асоциация на свиневъдите в България

Съюз на българските мелничари